

Publikationen seit 2008:

Nöst M., Rom W., (IESTA); Hohenberg G., Bacher C., (IVD – Prof. Hohenberg GmbH): *Simulation und Validierung von elektrischen Antrieben mit VKM-Unterstützung unter Berücksichtigung von Verkehrs- und Umweltinformationen - Range Extender und/oder Informationen per Infrastruktur-Fahrzeug-Kommunikation als Wegbereiter der E-Mobilität?*; VDI-Fachkonferenz - Berechnung und Erprobung bei alternativen Antrieben; Baden-Baden 2011

Dipl.-Ing. Christian Bacher, Univ.-Prof. Dr. Günter Hohenberg (IVD Prof. Hohenberg GmbH): *Electric Vehicle with Combustion Engine Assist (EV-CEA)*; 10th International Conference on Engines & Vehicles; Capri 2011

Dipl.-Ing. Christian Bacher, Univ.-Prof. Dr. Günter Hohenberg (IVD Prof. Hohenberg GmbH): *With electricity to ZEV? - Potential and limitations of electric mobility*; TO ZEV – Highlighting the latest powertrain and infomobility technologies; Politecnico di Torino, Turin, Italy 2011

Beidl Ch., Klun M. (TU Darmstadt); Hohenberg G., Bacher Ch., (IVD Prof. Hohenberg GmbH); *Elektrofahrzeuge mit oder ohne Range Extender Wer bestimmt den Weg – die Technik, der Kunde oder die Gesetzgebung?*; 32th International Vienna Motor Symposium; 2011

Fischer, M. (Honda R&D Europe); Beidl, C. (TU Darmstadt); Hohenberg, G.; (IVD Prof. Hohenberg GmbH): *Konzeptvergleich hybrider Antriebe durch Simulation*; AVL Symposium Motor & Umwelt, Graz 2010

Fischer M., Böttcher J. (Honda R&D Europe); Weickgenannt P., Beidl C. (TU Darmstadt); Bacher C., Hohenberg G. (IVD Prof. Hohenberg GmbH): *Zusammenspiel von Fahrzeugmessung und Simulation zur Untersuchung von Hybridkonzepten*; 3. Internationales Symposium für Entwicklungsmethodik. Wiesbaden, 2009

Hohenberg, G.: *Kann der intelligente Fahrer den Hybrid ersetzen?*; 29. Internationales Wiener Motorensymposium – 2008